

Vraagspecificatie
deel 0 – Algemeen
Behorend bij contract 1123
Groot onderhoud 2018

Versie 2.0 incl. verwerking Nota van Inlichtingen 1
Overeenkomst 1123



provincie :: Utrecht

Opdrachtgever: Provincie Utrecht

Datum: 09-05-2018
Versie: 2.0 incl. verwerking Nota van Inlichtingen 1
Status: Definitief
Kenmerk: 1123

Opgesteld:	Paraaf:	Gecontroleerd:	Paraaf:	Goedgekeurd:	Paraaf:
ing. M.J. van der Zon		ing. J. van Cruijningen		ing. E. Koevoets	
					

VRAAGSPECIFICATIE DEEL 0 - ALGEMEEN

0 Inhoudsopgave

0	Inhoudsopgave	2
1	Inleiding	3
1.1	Leeswijzer	3
1.2	Contractstructuur	3
1.3	Contractfilosofie	4
1.3.1	Algemeen	4
1.3.2	Ter kennis, ter Acceptatie of ter toetsing	5
2	Scope Omschrijving	6
2.1	Achtergrond van de opdracht	6
2.2	Scope	6
2.3	Projectdoelstellingen	16
2.4	Het systeem	16
2.5	Functieboom	16
2.6	Objectenboom	16
2.7	Gemaakte ontwerpkeuzes	17
3	Raakvlakken	18
3.1	Interne raakvlakken	18
3.2	Externe raakvlakken	18
4	Stakeholders	20
5	Documenten waaraan wordt gerefereerd	23
6	Begripsbepalingen	25
7	Bijlagen	27

1 Inleiding

1.1 Leeswijzer

De Vraagspecificatie maakt onderdeel uit van het contract. De Vraagspecificatie is het onderdeel van het contract waarin de huidige situatie, de gewenste situatie en de door de Opdrachtnemer uit te voeren werkzaamheden worden beschreven. In de Vraagspecificatie (deel 0) wordt de werkwijze toegelicht. De uitwerking staat in de aanvullende delen (deel 1 en 2).

Basisovereenkomst
Vraagspecificatie deel 0 - Vraagspecificatie 1 - Vraagspecificatie 2
Algemeen - Objecteisen - Proceseisen
Annexen en Bijlagen

1.2 Contractstructuur

De volgende contractdocumenten vormen de basis van de Overeenkomst:

1. Basisovereenkomst, met inbegrip van nota's van inlichtingen
2. Vraagspecificatie (deel 0, 1 en 2)
3. Annexen en bijlagen

In de Basisovereenkomst artikel 3 staat een overzicht van alle contractdocumenten.

De Vraagspecificatie bestaat uit drie delen met elk een ander doel:

Vraagspecificatie deel 0 Algemeen:

Dit Document beschrijft de opzet van de contractdocumenten, de scope van het Werk en de contract beheersingsfilosofie. Dit Document beschrijft op hoofdlijnen wat de Opdrachtgever met dit project wil bereiken en hoe hij wil samenwerken met de Opdrachtnemer. Deze hoofdlijnen als achtergrondinformatie voor iedereen die bij het project betrokken is en zorgt ervoor dat iedereen hetzelfde 'globale beeld' van het project heeft. Deze hoofdlijnen worden in Deel 1 en Deel 2

verder uitgewerkt.

Vraagspecificatie deel 1 Objecteisen:

Dit Document beschrijft aan welke eisen de onderdelen van het systeem moeten voldoen.

Vraagspecificatie deel 2 Proceseisen:

Dit Document beschrijft de eisen die worden gesteld aan diverse processen.

Annexen en Bijlagen:

De annexen bevatten op detailniveau per aspect een nadere uitwerking van de Vraagspecificatie, de bijlagen bevatten de verstrekte informatie ten behoeve van het Werk.

1.3 Contractfilosofie

De Opdrachtgever wenst op onderdelen zeer specifieke eisen te stellen, waarbij de Opdrachtnemer ook zo veel mogelijk vrijheden en verantwoordelijkheden worden geboden. Dit is verwoord in onderhavig 'hybride' contract. Dit wil zeggen; het contract is op basis van de UAV-gc opgesteld, maar op onderdelen zijn eisen gesteld (in VS deel 1 - Objecteisen) als ware het een RAW bestek.

1.3.1 Algemeen

Gegeven het feit dat de Opdrachtnemer kwaliteitsmanagement toepast, kan en wenst de Opdrachtgever zo veel mogelijk op afstand te blijven. De Opdrachtgever heeft echter een eigen verantwoordelijkheid bij de realisatie van het Werk. De Opdrachtgever richt zich daarom op de beoordeling van het functioneren van het kwaliteitsmanagementsysteem van de Opdrachtnemer. Dat moet in beginsel het vertrouwen geven dat het Werk en de Werkzaamheden aan de gestelde eisen zullen gaan voldoen.

De Opdrachtnemer voorziet de Opdrachtgever met dominante informatie over de voortgang van het project en betreft de Opdrachtgever alleen bij gebeurtenissen die invloed hebben op de eindmijlpaal, op de kwaliteit van het Werk en indien er onvoorziene risico's optreden met financiële consequenties voor Opdrachtgever.

Hiertoe dient de Opdrachtnemer wekelijks een Weekly op te stellen, zie par. 1.1.3 van Vraagspecificatie deel 2.

1.3.2 Ter kennis, ter Acceptatie of ter toetsing

Zowel kwaliteitsmanagement op basis van de ISO-9001 als de UAV-GC 2005 brengen met zich mee dat de plannen van de Opdrachtnemer actueel worden gehouden en door hem worden nageleefd.

In de Vraagspecificatie Deel 2 Proces wordt verlangd dat de Opdrachtnemer Documenten ter kennis brengt van de Opdrachtgever. Hiermee wordt aangesloten bij artikel 3 lid 1 sub (f) Basisovereenkomst, waarin is geregeld dat Documenten die aan de Opdrachtgever ter kennis worden gebracht, onderdeel worden van de Overeenkomst. In Vraagspecificatie Deel 1 Proces wordt geen onderscheid gemaakt in "ter kennis", "ter Acceptatie" of "ter toetsing" voorleggen. Dit onderscheid wordt wel geregeld in Annex III Acceptatieplan of Annex IV Toetsingsplan Ontwerpwerkzaamheden. Uit die annexen blijkt in welke mate de Opdrachtgever betrokken wil zijn in de verdere afhandeling van de Documenten die de Opdrachtnemer op moet stellen.

2 Scope Omschrijving

2.1 Achtergrond van de opdracht

De provincie Utrecht is als wegbeheerder verantwoordelijk voor 300 kilometer hoofdrijbanen, (en per zijde van de weg) 80 kilometer parallelweg en 230 kilometer fietspaden.

Voor onderhoudig project dienen werkzaamheden te worden uitgevoerd aan onderdelen van het areaal van de Provincie Utrecht. Het gaat hierbij om delen van de N199, N201, N224, N227, N228, N233, N234, N237 en N414.

Bij de planning van de uitvoering staat de veiligheid van de wegwerker en de weggebruiker centraal. In overleg met diverse externen (wegbeheerders, hulpdiensten, openbaar vervoer, etc.) dient de doorstroming tijdens de werkzaamheden zo weinig mogelijk verstoord te worden.

2.2 Scope

Het Werk bestaat uit de engineering en de uitvoering van reconstructies/groot onderhoud van een 12-tal trajecten. Van de Opdrachtnemer wordt verwacht dat:

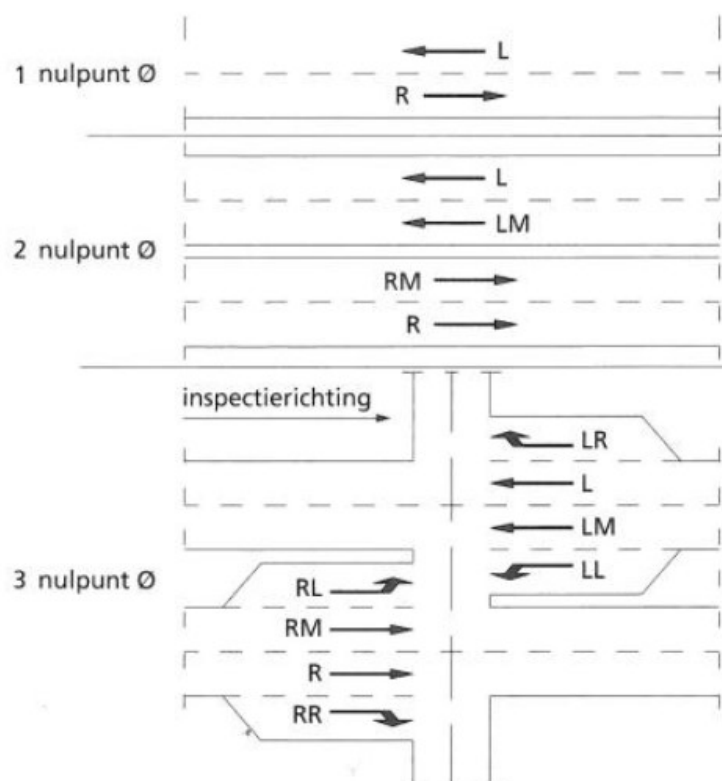
- de werkzaamheden aan alle trajecten geëngineerd worden o.a. het opstellen van een Uitvoeringsontwerp;
- de te treffen verkeersmaatregelen en faseringen geëngineerd worden in overleg met de projectleider en opzichter van de OG. Het ontwerp van de verkeersmaatregelen en de faseringen maakt ook onderdeel uit van het Uitvoeringsontwerp;
- de werkzaamheden zo efficiënt mogelijk en met zo min mogelijk hinder voor de omgeving en weggebruiker ingepland worden;
- de projectleider en de opzichter van de OG van de benodigde informatie wordt voorzien om tijdig de communicatie met de omgeving te kunnen starten.

De uit te voeren werkzaamheden dienen plaats te vinden op onderstaande trajecten:

- N199, parallelweg R, km 1.200 – 2.700 (traject 5);
- N201 L/LM/LR/LRR, km 61.200 – 61.300 (traject 12);
- N224 L/R, km 8.000 – 9.300 (traject 33);
- N224 L/LM/LR, km 9.460 – 9.500 (traject 34);
- N227 L/LL/LR, km 8.000 – 8.300 (traject 55);
- N228 L/R, km 11.400 – 11.650 (traject 57);

- N233 LR/L/LM/LL, km 1.420 – 1.520 (traject 67);
- N234 L/LL/R, km 4.600 – 4.900 (traject 72);
- N237 L/LM/LR, km 72.900 – 73.000 (traject 75);
- N237 L/LM/BB¹, km 76.200 – 77.200 (traject 76-L);
- N237 L/R, km 84.900 – 88.200 (traject 80);
- N414 L, km 1.900 – 5.400 (traject 103).

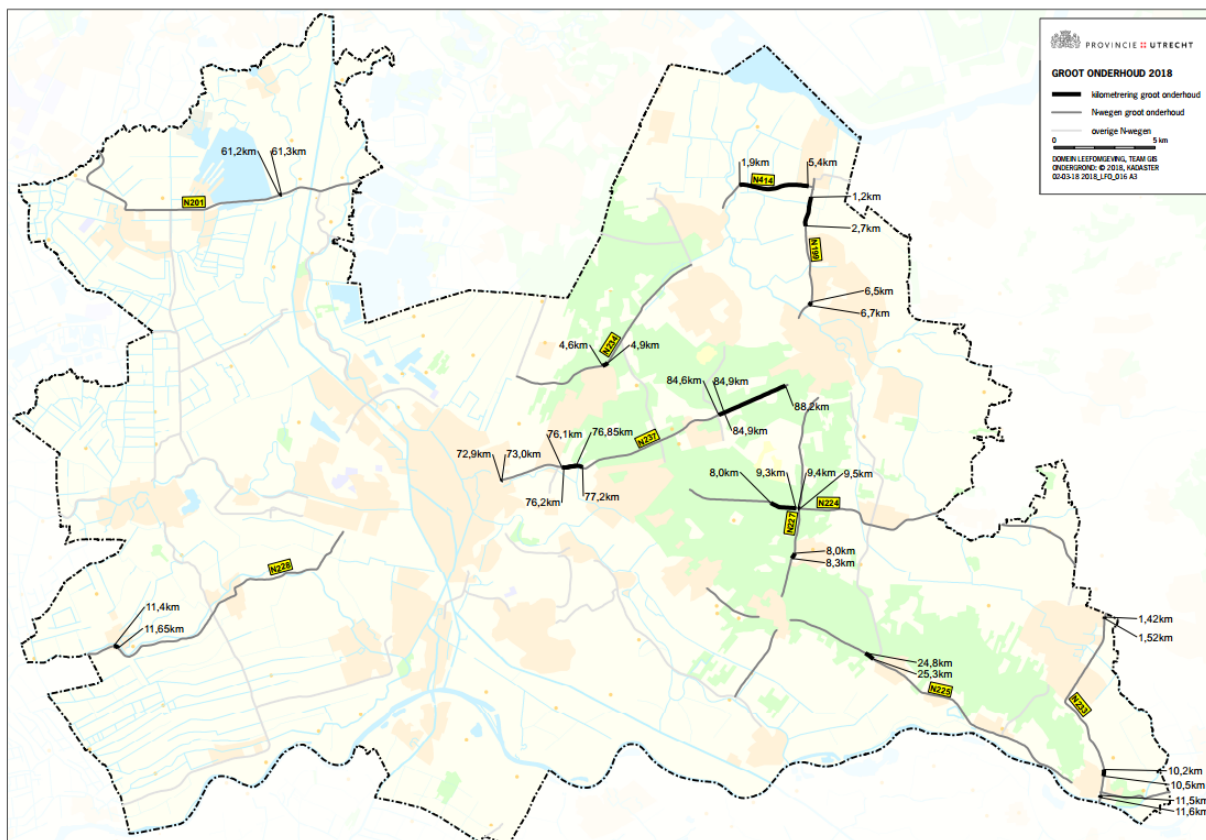
De rijstrookaanduiding is conform CROW-publicatie 146a:



Figuur 1: Aangehouden rijstrookaanduiding

¹ Met BB wordt bedoeld busbaan.

In de onderstaande figuur zijn de weggedeelten weergegeven². Deze overzichtstekening is tevens weergegeven in DOC3.



Figuur 2: Overzichtstekening Groot onderhoud 2018

² Een aantal trajecten weergegeven in de overzichtstekening zijn te komen vervallen.

N199, parallelweg R, km 1.200 – 2.700 (traject 5):

Het traject kenmerkt zich door een oude deklaag met op veel plaatsen reparaties, variërend van lokaal rijstrookbreed of rijbaanbreed tot over grotere lengte over een deel van een rijstrook. De deklaag is op enkele plekken zeer schraal en gerafeld en vertoont incidenteel lichte craquelé, waarschijnlijk door ouderdom. Het beginpunt is bij de deklaagovergang ter hoogte van km 1.180. Het eindpunt is het begin van de drempel van de toegang tot de carpoolplaats ter hoogte van km 2.700. De deklaag dient vervangen te worden en waar nog scheurvorming aanwezig is dient dit gefreesd en gevuld te worden. Tevens dienen de markeringen geplaatst te worden. Een impressie van dit traject is weergegeven in de onderstaande figuren.



Figuur 3: Overzichtsfoto's N199, parallelweg R

N201 L/LM/LR/LRR, km 61.200 – 61.300 (traject 12):

Op dit traject ligt een redelijk recent aangebrachte deklaag. De schade bestaat uit lichte tot ernstige spoorvorming, met name op de recht door gaande rijstroken is de spoorvorming ernstig. De tussenlaag en deklaag dienen vervangen te worden en de markeringen geplaatst. Een impressie van dit traject is weergegeven in de onderstaande figuren.



Figuur 4: Overzichtsfoto's N201 L/LM/LR/LRR

N224 L/R, km 8.000 – 9.300 (traject 33):

De deklaag bestaat voor het grootste gedeelte uit een oude DAB. Er zijn diverse reparatievakken aanwezig. Langsscheuren zijn op meerdere locaties geseald. Op diverse locaties is sprake van boomwortelschade, vooral in het gedeelte km 8.000 – 8.350 waar dikke bomen vlak langs de linkerkant van de weg staan. De tussenlaag en deklaag dienen vervangen te worden en de markeringen en wegdekreflectoren geplaatst. Een impressie van dit traject is weergegeven in de onderstaande figuren.



Figuur 5: Overzichtsfoto's N224 L/R

N224 L/LM/LR, km 9.460 – 9.500 (traject 34):

Op dit traject bevindt zich een oude DAB-deklaag met lichte tot ernstige spoorvorming. Op enkele locaties begint de deklaag vet te slaan. Het asfalt dient vervangen te worden. Vervolgens dient het traject opnieuw opgebouwd te worden en worden de markeringen geplaatst. Een impressie van dit traject is weergegeven in de onderstaande figuren.



Figuur 6: Overzichtsfoto N224 L/LM/LR

N227 L/LL/LR, km 8.000 – 8.300 (traject 55):

Dit traject kenmerkt zich door een oude, gerafelde, DAB-deklaag. Verder zijn enkele dwarsscheuren zichtbaar en lokaal enkele langsscheuren in de sporen. Het asfalt inclusief een deel van de fundering dient vervangen te worden. Vervolgens wordt het traject (inclusief fundering) opnieuw opgebouwd en worden de markeringen geplaatst. Een impressie van dit traject is weergegeven in de onderstaande figuren.



Figuur 7: Overzichtsfoto's N227 L/LL/LR

N228 L/R, km 11.400 – 11.650 (traject 57):

Dit traject bestaat de deklaag uit een, verouderde, dunne deklaag (SMA 5) met meerdere reparatievakken. Op de rotonde ligt een fietssuggestiestrook met een rode deklaag. Op veel locaties bevinden zich schades zoals langs- en dwarsscheuren. De langsscheuren bevinden zich met name aan de randen langs de elementen. Een enkele keer zit de langsscheur in het linkerrijspoor. Ook ontstaan bij meerdere reparatievakken weer scheuren. Naast de scheuren is er op de rotonde lichte spoorvorming aangetroffen. Met betrekking tot de rijstroken dient het asfalt vervangen te worden. Vervolgens dient er wapening toegepast te worden en wordt het asfalt opnieuw opgebouwd. Tevens dienen de markeringen geplaatst te worden. Een



Figuur 8: Overzichtsfoto's N228 L/R

impressie van dit traject is weergegeven in de onderstaande figuren.

N233 LR/L/LM/LL, km 1.420 – 1.520 (traject 67)

Op alle rijstroken (LR/L/LM/LL) is ongecontroleerde scheurvorming aanwezig in de combinatiedeklaag. De combideklaag en tussenlaag dienen vervangen te worden door 'normaal' asfalt en de markeringen geplaatst. De lussen voor de VRI kunnen in de nieuwe tussenlaag worden aangebracht. Een impressie van dit traject is weergegeven in de onderstaande figuren.



Figuur 9: Overzichtsfoto's N234 L/LL/R

N234 L/LL/R, km 4.600 – 4.900 (traject 72):

De deklaag bestaat uit een oude SMA. Tussen km 4.760 – 4.810 ligt rechts een DAB. Over het hele traject is matige tot ernstige rafeling met enkele gevulde gaten. Verder is er nauwelijks schade. Het asfalt dient te worden vervangen, vervolgens wordt het traject opnieuw opgebouwd en worden de markeringen geplaatst. Een impressie van dit traject is weergegeven in de onderstaande figuren.



Figuur 10: Overzichtsfoto's N234 L/LL/R

N237 L/LM/LR, km 72.900 – 73.000 (traject 75):

De deklaag bestaat uit een oude DAB. Over het hele traject is ernstige spoorvorming aanwezig. Het asfalt op de aardebaan en het kunstwerk dient vervangen te worden. Met betrekking tot de aardebaan wordt de constructie inclusief fundering opnieuw opgebouwd. Op het kunstwerk wordt de constructie opnieuw opgebouwd inclusief waterafsluitend membraan. Tevens dienen de markeringen op het gehele traject geplaatst te worden. Een impressie van dit traject is weergegeven in de onderstaande figuren.



Figuur 11: Overzichtsfoto's N237 L/LM/LR

N237 L/LM/BB, km 76.200 – 77.200 (traject 76-L):

De deklaag bestaat uit oude DAB. Tussen km 77.170 en 77.100 komt matige tot ernstige rafeling voor op alle rijstroken (L, LM, BB). Over het hele traject komt lichte spoorvorming voor. Tevens zijn enkele reparatievakken aanwezig op de busbaan. De tussenlaag en deklaag dienen vervangen te worden en de markeringen geplaatst. Een impressie van dit traject is weergegeven in de onderstaande figuren.



Figuur 12: Overzichtsfoto's N237 L/LM/BB

N237 L/R, km 84.900 – 88.200 (traject 80):

Dit traject laat een vrij uniform beeld zien: een oude DAB met lichte tot soms matige spoorvorming. Zowel de middenstreep als de kantstrepen zijn in het verleden gefreesd, waarbij de middennaad is gaan rafelen en scheuren. Het traject kenmerkt zich door vele inritten naar woningen en bedrijven, meestal uitgevoerd in gebakken klinkers. Door de combinatie van hoge intensiteit en de toegestane snelheid van 80 km/u vormt dit een van de knelpunten in de N237. Het gedeelte tussen km 87.285 – 87.580 betreft de recent gereconstrueerde aansluiting Zon en Schild. Hier zit geen schade. De deklaag is wel vrij open. De tussenlaag en deklaag dienen vervangen te worden en de markeringen geplaatst. Een impressie van dit traject is weergegeven in de onderstaande figuren.



Figuur 13: Overzichtsfoto's N237 L/LM/LR

N414 L, km 1.900 – 5.400 (traject 103):

De schade op dit traject concentreert zich in 3 subvakken met scheuren in het rechterspoor en reparaties die meestal: km 2.145 – 3.150, km 4.770 – 4.900 en km 5.220 – 5.440. In de overige delen is weinig schade zichtbaar. Er is (zeer) lichte spoorvorming aanwezig. Vanaf km 1.900 – 4.900 en van km 5.200 tot 5.440 dient het asfalt vervangen te worden. Vervolgens worden de weggedeeltes (inclusief wapening) opnieuw opgebouwd en worden de markeringen en wegdekreflectoren geplaatst. Een impressie van dit traject is weergegeven in de onderstaande figuren.



Figuur 14: Overzichtsfoto's N414 L

2.3 Projectdoelstellingen

De realisatie van de maatregelen leidt ertoe dat de projectdoelstellingen worden verwezenlijkt:

- Kwaliteit van de verharding op wegen van de Provincie Utrecht binnen het areaal voldoet weer aan de gewenste norm.
- De gebruikers en omwonenden ondervinden minimale hinder van de werkzaamheden/ het Werk tijdens de realisatiefase en exploitatiefase;

2.4 Het systeem

Vanuit de gedachte van Systems Engineering (SE) heeft het Werk betrekking op de wijziging, of een ontwikkeling van een systeem, voor dit project is dat: systeem Groot onderhoud 2018.

De systeemgrenzen zijn aangegeven op de tekeningen. De werkgrenzen zijn eveneens op deze tekeningen aangegeven.

2.5 Functieboom

De functies die het systeem dient te vervullen zijn in bijlage 1 weergegeven in een functieboom.

2.6 Objectenboom

Op basis van de functieboom is een objectenboom opgesteld. De objectenboom is weergegeven in bijlage 2. De objecten (functievervullers) in de objectenboom geven daarmee een eerste invulling aan van de vereiste functies. De Opdrachtnemer dient de objecten waar nodig nader te decomponeren tot uitvoeringsniveau.

In de onderstaande tabel is een toelichting gegeven op een aantal objecten om hiermee de projectscope te verduidelijken.

ID	Object / onderdeel	Toelichting
1	Verharding weg	Betreft onderhoudsmaatregelen aan de verharding van de weg met betrekking tot de in paragraaf 2.2 genoemde trajecten.
2	Markering weg	Betreft het aanbrengen van de markering van de bestaande situatie met betrekking

		tot de in paragraaf 2.2 genoemde trajecten.
3	Bermenverharding	Betreft het herstellen van bermen t.g.v. door de Opdrachtnemer gemaakte schade aan de bermen.
4	Afwatering (kolken, banden en goten)	Weggebonden afwatering, algemene maatregelen m.b.t. afwatering en reeds voorgeschreven maatregelen.
5	Verharding bushalte	Betreft onderhoudsmaatregelen aan de asfaltverharding van de bushalte op de N237 nabij km 86.200.
6	Inrit	De inritten dienen hersteld te zijn en aan te sluiten op de nieuwe situatie.
7	Bebording en bebakening	Bebording en bebakening dient gehandhaafd te zijn.
8	Hectometerpaaltje	Betreft het handhaven en eventueel herstellen van de hectometerpaaltjes.
9	Wegdekreflectoren	Betreft het vervangen van de wegdekreflectoren op de trajecten: - N224 L/R, km 8.000 – 9.300 (traject 33); - N414 L, km 1.900 – 5.400 (traject 103).
10	VRI-lussen	Op enkele locaties dienen beschadigde VRI-lussen, als gevolg van het frezen van asfalt, vervangen te worden door de Opdrachtnemer.

Tabel 1: Toelichting objecten

2.7 Gemaakte ontwerpkeuzes

In de onderstaande tabel is toegelicht welke oplossingsruimte de Opdrachtnemer heeft met betrekking tot de onderhoudsmaatregelen c.q. het Werk, de uitvoeringswijze, de fasering en de verkeersmaatregelen.

Afweging en keuze	Oplossingsruimte
De onderhoudsmaatregel Groot onderhoud c.q. het Werk	Geen. Opdrachtgever heeft deze maatregelen bepaald aan de hand van uitgevoerde onderzoeken en adviezen. De assetbeheerder heeft

	deze maatregelen vastgesteld en van budget voorzien.
Uitvoeringswijze	Aan de Opdrachtnemer
Fasering	Aan de Opdrachtnemer
Verkeersmaatregelen	Aan de Opdrachtnemer

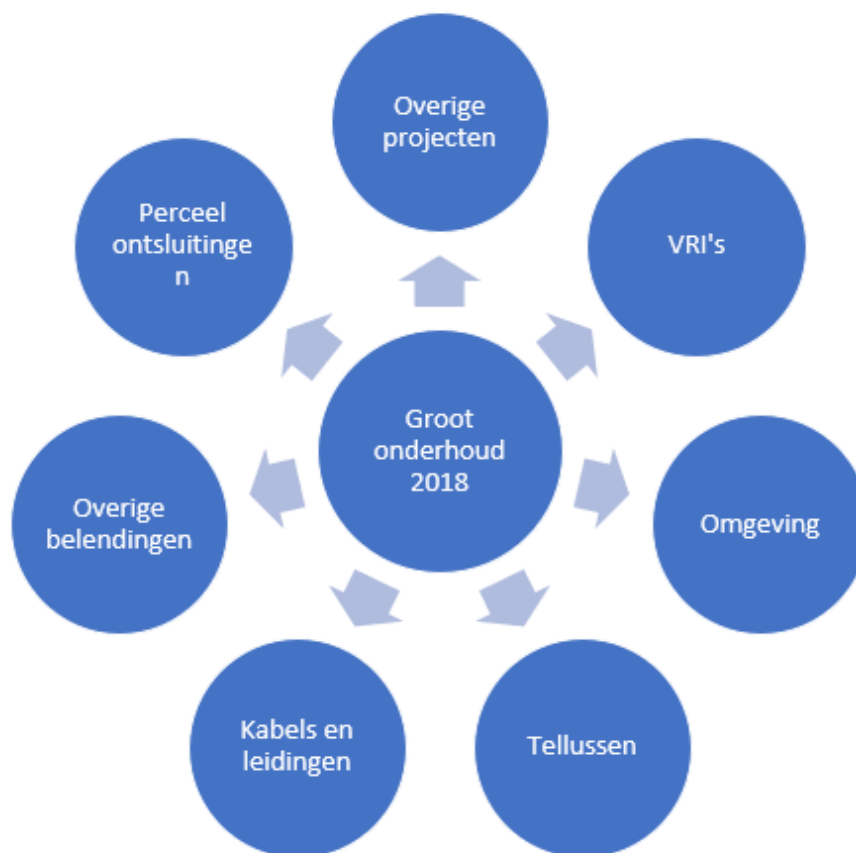
3 Raakvlakken

3.1 Interne raakvlakken

Door de Opdrachtnemer te identificeren.

3.2 Externe raakvlakken

Het systeem heeft raakvlakken met de (fysieke) omgeving (externe raakvlakken). Deze interactie van het systeem met de omgeving is in de onderstaande figuur in een contextdiagram gevisualiseerd.



Figuur 15: contextdiagram

Raakvlak ID	Raakvlaknaam	Toelichting
RVL-0001	Omgeving	Fysieke raakvlakken tussen het systeem Groot onderhoud 2018 en de omgeving.
RVL-0002	Tellussen	Fysieke raakvlakken tussen het systeem en de tellussen. Zie 'DOC 5 - Locaties telpunten

		PUVIS3 en verkeersmaatregelen' voor de locaties.
RVL-0003	Kabels & leidingen	Fysieke raakvlakken tussen het systeem en de aanwezige kabels en leidingen.
RVL-0004	Overige belendingen	Fysieke raakvlakken tussen het systeem Groot onderhoud 2018 en de aangrenzende objecten en percelen.
RVL-0005	Perceelaansluitingen	Fysieke raakvlakken tussen het systeem en de aansluitingen vanaf de percelen.
RVL-0006	Verkeersregelinstallaties (VRI's)	Fysieke raakvlakken tussen het systeem Groot onderhoud 2018 en de VRI's.
RVL-0007	Overige projecten	In de Provincie Utrecht worden veel projecten uitgevoerd, dit heeft consequenties voor de bereikbaarheid van het projectgebied. De Opdrachtnemer dient zijn Werkzaamheden af te stemmen op de projecten in de nabijheid van het projectgebied. Voor de locaties van de overige projecten zie 'DOC 5 – Locaties telpunten PUVIS3 en verkeersmaatregelen' voor de locaties.

4 Stakeholders

In de onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de bij het project betrokken partijen en hun belang.

ID	Stakeholder	Belang/verantwoordelijkheid
1	Provincie Utrecht	Opdrachtgever en beheerder.
2	Gemeente Stichtse Vecht	Voor een deel liggen de werkzaamheden binnen deze gemeente. De gemeente Stichtse Vecht heeft belang bij een

		tevreden omgeving, weinig overlast, een veilige weg en heldere communicatie.
3	Gemeente Oudewater	Voor een deel liggen de werkzaamheden binnen deze gemeente. De gemeente Oudewater heeft belang bij een tevreden omgeving, weinig overlast, een veilige weg en heldere communicatie.
4	Gemeente Bunschoten	Voor een deel liggen de werkzaamheden binnen deze gemeente. De gemeente Bunschoten heeft belang bij een tevreden omgeving, weinig overlast, een veilige weg en heldere communicatie.
5	Gemeente Baarn	Voor een deel liggen de werkzaamheden binnen deze gemeente. De gemeente Baarn heeft belang bij een tevreden omgeving, weinig overlast, een veilige weg en heldere communicatie.
6	Gemeente Amersfoort	Voor een deel liggen de werkzaamheden binnen deze gemeente. De gemeente Amersfoort heeft belang bij een tevreden omgeving, weinig overlast, een veilige weg en heldere communicatie.
7	Gemeente De Bilt	Voor een deel liggen de werkzaamheden binnen deze gemeente. De gemeente De Bilt heeft belang bij een tevreden omgeving, weinig overlast, een veilige weg en heldere communicatie.
8	Gemeente Soest	Voor een deel liggen de werkzaamheden binnen deze gemeente. De gemeente Soest heeft belang bij een tevreden omgeving, weinig overlast, een veilige weg en heldere communicatie.
9	Gemeente Woudenberg	Voor een deel liggen de werkzaamheden binnen deze gemeente. De gemeente Woudenberg heeft belang bij een tevreden omgeving, weinig overlast, een veilige weg en heldere communicatie.
10	Gemeente Utrechtse Heuvelrug	Voor een deel liggen de werkzaamheden binnen deze gemeente. De gemeente Utrechtse Heuvelrug heeft belang bij een

		tevreden omgeving, weinig overlast, een veilige weg en heldere communicatie.
11	Gemeente Veenendaal	Voor een deel liggen de werkzaamheden binnen deze gemeente. De gemeente Veenendaal heeft belang bij een tevreden omgeving, weinig overlast, een veilige weg en heldere communicatie.
12	Gemeente Rhenen	Voor een deel liggen de werkzaamheden binnen deze gemeente. De gemeente Rhenen heeft belang bij een tevreden omgeving, weinig overlast, een veilige weg en heldere communicatie.
13	Gemeente Utrecht	Voor een deel liggen de werkzaamheden binnen deze gemeente. De gemeente Utrecht heeft belang bij een tevreden omgeving, weinig overlast, een veilige weg en heldere communicatie.
	Ministerie van Infrastructuur en Milieu	Het afstemmen van verkeersmaatregelen tijdens de uitvoering voor raakvlakprojecten.
	Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden	Is verantwoordelijk voor de waterhuishouding.
	Grondeigenaren	De gronden grenzen aan het projectgebied, de grondeigenaren hebben belang bij weinig overlast, veilige wegen, heldere communicatie en geen negatieve gevolgen voor hun eigendom.
	K&L beheerders	Continue functioneren ondergrondse infra tijdens de realisatie en een conflictvrije ligging in de eindsituatie. Beheerders zijn tevens gebaat bij een goede afstemming in de realisatiefase.
	Openbaar vervoer (Syntus, Connexxion en U-OV)	Bereikbaarheid en beschikbaarheid van de openbaar vervoersdiensten.
	VRU (Veiligheidsregio Utrecht o.a. brandweer)	Een veilige situatie, zowel tijdens de realisatie als in de eindfase.
	Hulpdiensten	Een veilige situatie, zowel tijdens de realisatie als de eindsituatie. Dienen tijdens de realisatie altijd doorgang te

		kunnen vinden en de percelen te kunnen bereiken.
	Bureau Bereikbaarheid Utrecht	Inzicht in de verkeersmaatregelen, zodat de verkeerstromen tijdens de realisatiefase geborgd zijn.
	Omwonenden	De gronden grenzen aan het projectgebied, de grondeigenaren hebben belang bij weinig overlast, veilige wegen, heldere communicatie en geen negatieve gevolgen voor hun eigendom.

5 Documenten waaraan wordt gerefereerd

Bij de Vraagspecificatie zijn door de Opdrachtgever de volgende documenten toegevoegd.

Nr.	Titel	Revisie, Datum	Uitgever	Verstrekt (j/n)
DOC 1	Tekeningen bestaande situatie en markering	-	Provincie Utrecht	Ja
DOC 2	Verhardingsadviezen Groot Onderhoud 2018	16-02-2018	Sweco	Ja
DOC 3	Overzichtstekening Groot onderhoud 2018	-	Provincie Utrecht	Ja
DOC 4	Milieuhygiënisch asfaltonderzoek	16-03-2018	KOAC	Ja
DOC 5	Locaties telpunten PUVIS3 en verkeersmaatregelen	-	Provincie Utrecht	Ja
DOC 6	Werken rond bomen	-	Provincie Utrecht	Ja
DOC 7	Handleiding landmeten	28-02-2014	Provincie Utrecht	Ja
DOC 8	Gedragscode Flora en faunawet	31-07-2014	Provincie Utrecht	Ja
DOC 9	Bepalingen WiU en werkbare Uren 2017	04-11-2016	Rijkswaterstaat	Ja
DOC 10	V&G –plan ontwerpfase	05-04-2018	Provincie Utrecht	Ja

DOC 11	Normalisatie Tekening informatie	Mei 2016	Provincie Utrecht	Ja
DOC 12	Specificaties WION	3.0 / 16-03-2017	Provincie Utrecht	Ja
DOC 13	Protocol Social Return Provincie Utrecht	-	Provincie Utrecht	Ja
DOC 14	Eisen lussen verkeerregelinstanties	26-03-2018	Provincie Utrecht	Ja
DOC 15	CROW-publicatie 96 a/b	20-11-2014	CROW	Nee
DOC 16	CROW-publicatie 210 "Richtlijn omgaan met vrijkomend asfalt"	13-07-2015	CROW	Nee
DOC 17	CROW-publicatie 500, "Schade voorkomen aan kabels en leidingen"	02-11-2016	CROW	Nee
DOC 18	RTD 1009:2012, "Richtlijn voor het ontwerp van asfalt wegverhardingen op betonnen en stalen brugdekken"	Mei 2012	Rijkswaterstaat	Nee

6 Begripsbepalingen

Begrippen

Nummer	Begrip	Betekenis
1	Areaal	Een gebied waar een bepaald verschijnsel voorkomt.
2	Aspect	Specifieke eigenschap van het systeem.
3	Eis	Beschrijving van de gevraagde eigenschap van het systeem of dienst.
4	Functie	Beoogde werking en verrichting van het systeem of dienst.
5	Functieboom	Hiërarchische functiestructuur van het systeem.
6	Hybride	Nauwe vermenging van ongelijksoortige zaken.
7	Object	Afzonderlijk identificeerbaar onderdeel van een fysiek geheel.
8	Objectenboom	Hiërarchische objectstructuur van het systeem.
9	Risico van buiten	Risico's op het intreden waarvan de Opdrachtnemer geen invloed kan uitoefenen en die de projectdoelstellingen in gevaar kunnen brengen.
10	Systeem	Een, afhankelijk van het gestelde doel, binnen de totale werkelijkheid te onderscheiden verzameling elementen, die onderlinge relaties hebben.
11	Technisch risico	Risico binnen de invloedssfeer van de Opdrachtnemer.
12	Weekly	Wekelijkse rapportage.

Afkortingen

Nummer	Afkorting	Betekenis
1	DKP	Deelkwaliteitsplan
2	DRIP	Dynamische Route Informatie
3	EOD	Explosieven Opruimingsdienst
4	Ing.	Ingenieur
5	ISO	International Organization for Standardization
6	K&L	Kabels en leidingen
7	NGE	Niet-gesprongen explosieven
8	OVL	Openbare verlichting
9	PKP	Projectkwaliteitsplan
10	PR-gehalte	Partiële recycling gehalte
11	SE	System Engineering
12	UAV-gc	Uniforme Administratieve Voorwaarden geïntegreerde contracten
13	V&G	Veiligheid en gezondheid
14	V&V	Verificatie en validatie
15	VRI	Verkeersregelininstallatie
16	VtA	Verzoek tot Aanpassing
17	VTW	Voorstel tot Wijziging
18	WAV	Wet Arbeid Vreemdelingen
19	WBS	Work Breakdown Structure
20	NNN	Natuurnetwerk Nederland

7 Bijlagen

Bijlage 1 Functieboom

Bijlage 2 Objectenboom

Bijlage 3 Geografische aanduiding